

Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3, Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

HI 2 - hj. 1/77

Ausgegeben am 10. Nov. 1977

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1977 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1977

Am 1. Juli 1977 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt - Bundesamtes 396 370 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (darunter 4 048 zulassungsfreie Kraftfahrzeuge ohne Fahrzeugbrief) zugelassen. Damit hat der Kraftfahrzeugbestand im ersten Halbjahr 1977 (Januar bis Juni) um 15 870 Einheiten oder 4,2 % (Vorjahr: + 3,2 %) weiter zugenommen. Im Vergleich zum 1. Juli 1976 betrug die Zunahme 22 688 Einheiten oder 6,1 %.

Der Anstieg war wieder - wie in den vergangenen Jahren - auf die starke Zunahme bei den Personenkraftwagen (einschliesslich Kombinationskraftwagen) zurückzuführen (+ 6,3 %), so daß am Stichtag 323 PKW auf 1 000 Einwohner kamen, 21 mehr als Mitte 1976. Hinsichtlich seiner Kraftfahrzeugdichte rückte damit das Saarland vor die Stadtstaaten Berlin-West, Hamburg und Bremen sowie vor Nordrhein-Westfalen und Bayern auf den 6. Rang unter den Bundesländern.

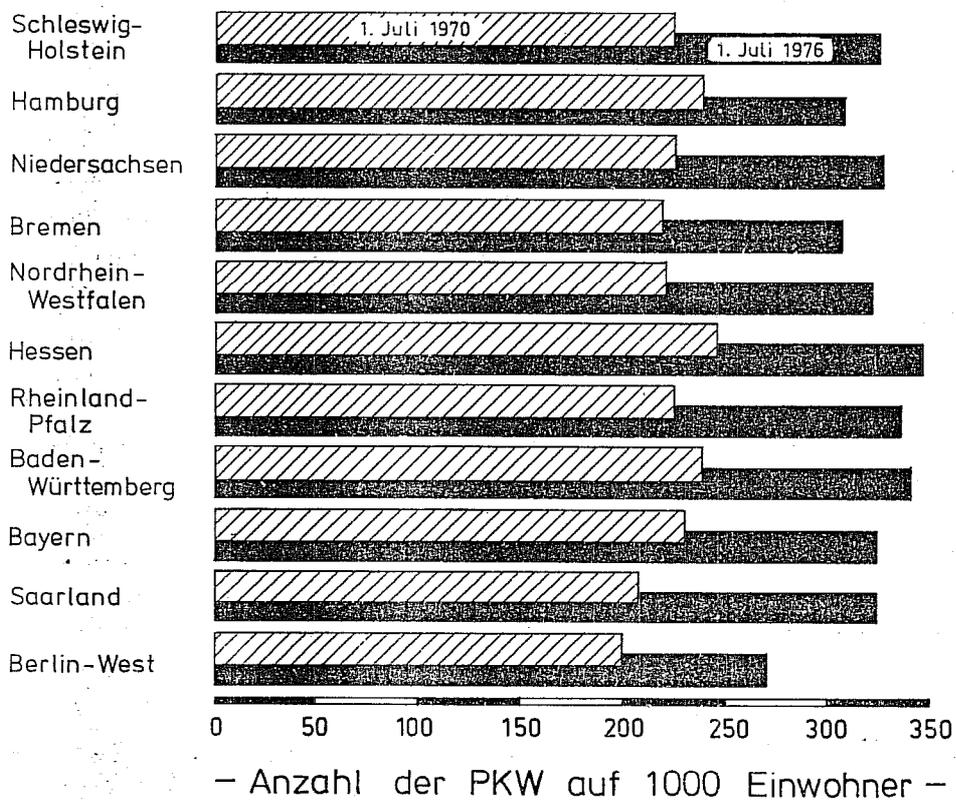
Unter den Zweiradfahrzeugen nahm die Zahl der Motorräder um 892 oder 15 % auf 6 848 weiter zu, während die Zahl der Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief leicht um 1,5 % auf 3 681 zurückging.

Im 1. Halbjahr 1977 wurden im Saarland 27 551 fabrikneue Kraftfahrzeuge zugelassen, darunter 25 420 oder über neun Zehntel Personen- und Kombinationskraftwagen. Das waren um 11,5 % mehr Neuzulassungen als im 1. Halbjahr 1976 und um 8,3 % mehr als im 1. Halbjahr 1973, das mit 25 430 Neuzulassungen das bisher zulassungsstärkste Halbjahr gewesen war.

Im Berichtszeitraum setzte sich der vermehrte Kauf von Personenkraftwagen deutscher Hersteller weiter fort. Mit 15 893 Neuzulassungen wurde seit 15 Jahren der höchste Marktanteil erreicht (62,5 %); entsprechend verringerte sich der Absatz von Erzeugnissen französischer und sonstiger ausländischer Automobilhersteller von 40,2 % im 1. Halbjahr 1976 auf 37,5 % im 1. Halbjahr 1977. Fast die Hälfte (49,4 %) der abgesetzten Neufahrzeuge aus deutscher Produktion kamen von den drei großen Firmen Ford, Opel und VW, die in der Rangfolge nach Marktanteilen die ersten drei Plätze belegten. Auf den Plätzen vier und fünf folgten die französischen Herstellerfirmen Peugeot und Renault mit einem Marktanteil von 9,6 % bzw. 8,2 %. Die Firma Chrysler/Simca (4,7 %) wurde von Daimler/Benz (4,8 %) vom 6. auf den 7. Platz verdrängt.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

PKW - Dichte in den Ländern des Bundesgebietes



1)

Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten
vom 1. Juli 1966 bis 1. Juli 1977

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Ein- wohner je Kraft- fahr- zeug
	Kraft- räder, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kombi- nations- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Zugma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ³⁾		
Anzahl									
1966	14 959	160 237	10 619	16 134	970	8 421	1 565	212 905	5,3
1967	11 474	171 780	11 164	15 552	967	8 909	1 686	221 532	5,1
1968	9 186	182 986	11 888	15 613	986	9 344	1 766	231 769	4,9
1969	7 889	196 833	12 544	15 953	1 017	9 831	1 930	245 997	4,6
1970	6 803	219 471	13 899	16 595	1 054	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	240 704	15 153	17 075	1 135	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	258 915	16 335	17 448	1 218	10 892	2 504	312 585	3,6
1973	5 486	279 993	17 621	17 999	1 291	11 133	2 617	336 140	3,3
1974	5 498	284 668	17 681	17 460	1 325	11 137	2 700	340 469	3,3
1975	5 524	293 301	17 961	17 051	1 327	11 146	2 816	349 126	3,2
1976	5 956	312 252	18 737	17 157	1 377	11 289	2 862	369 630	3,0
1977	6 848	332 343	19 542	17 572	1 392	11 377	3 248	392 322	2,8
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
1966	- 17,6	+ 11,9	+ 11,8	+ 2,0	+ 12,9	+ 5,5	+ 13,7	+ 8,1	
1967	- 23,3	+ 7,2	+ 5,1	+ 3,6	+ 0,3	+ 5,8	+ 7,7	+ 4,1	
1968	- 20,0	+ 6,5	+ 6,5	+ 0,4	+ 2,0	+ 4,9	+ 4,7	+ 4,6	
1969	- 14,1	+ 7,6	+ 5,5	+ 2,2	+ 3,1	+ 5,2	+ 9,3	+ 6,1	
1970	- 13,8	+ 11,5	+ 10,8	+ 4,0	+ 3,6	+ 4,1	+ 7,0	+ 9,8	
1971	- 14,5	+ 9,7	+ 9,0	+ 2,9	+ 7,7	+ 3,3	+ 11,4	+ 8,4	
1972	- 9,4	+ 7,6	+ 7,8	+ 2,2	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,8	+ 6,8	
1973	+ 4,0	+ 8,1	+ 7,9	+ 3,2	+ 6,0	+ 2,2	+ 4,5	+ 7,5	
1974	+ 0,2	+ 1,7	+ 0,3	- 3,0	+ 2,6	+ 0,0	+ 3,2	+ 1,4	
1975	+ 0,5	+ 3,0	+ 1,6	- 2,3	+ 0,2	+ 0,1	+ 4,3	+ 2,5	
1976	+ 7,8	+ 6,5	+ 4,3	+ 0,6	+ 3,8	+ 1,3	+ 1,6	+ 5,9	
1977	+ 15,0	+ 6,4	+ 4,3	+ 2,4	+ 1,1	+ 0,8	+ 13,5	+ 6,1	

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne zulassungsfreie Kleinkraftträder und Arbeitsmaschinen.
2) Einschliesslich Krankenkraftwagen. — 3) Einschliesslich Fahrzeuge mit Spezialaufbau.

Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Juli 1977

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personen- kraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	979 098	837 931	379	324
Hamburg	571 728	520 911	337	307
Niedersachsen	2 780 774	2 355 202	385	326
Bremen	238 693	216 612	336	305
Nordrhein-Westfalen	6 083 050	5 459 496	356	320
Hessen	2 205 529	1 913 824	398	346
Rheinland-Pfalz	1 461 022	1 219 902	400	334
Baden-Württemberg	3 627 868	3 088 330	398	339
Bayern	4 306 665	3 494 350	399	323
Saarland	392 322	351 885	360	323
Berlin (West)	574 141	520 639	141	269
Bundesgebiet	23 220 890	19 979 082	378	325

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne zulassungsfreie Fahrzeuge.

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand: 31. 12. 1976.

**Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen ²⁾
am 1. Juli 1977**

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁴⁾	Saar- louis	Saar- Pfalz ⁵⁾	St. Wendel
Krafträder	10 529	3 478	959	1 637	1 860	1 710	885
davon:							
Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	3 681	1 130	391	511	692	614	343
Motorroller	976	290	97	231	140	121	97
Motorräder	5 872	2 058	471	895	1 028	975	445
Personenkraftwagen	351 885	124 412	31 621	50 641	65 031	52 762	27 418
darunter:							
Kombinationskraftwagen	19 542	7 271	1 889	2 752	3 272	2 986	1 372
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 392	539	165	240	192	122	134
Lastkraftwagen	18 529	7 566	1 604	2 392	3 080	2 690	1 197
darunter:							
mit Spezialaufbau	957	401	111	99	146	135	65
Zugmaschinen	11 377	1 339	2 800	1 082	2 114	1 981	2 061
davon:							
in der Landwirtschaft	9 238	738	2 499	810	1 787	1 487	1 917
andere	1 410	362	208	218	209	308	105
Sattelzugmaschinen	729	239	93	54	118	186	39
Übrige Kraftfahrzeuge	2 658	1 091	258	312	437	361	199
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne FZ-Brief	367	117	28	59	94	45	24
Kraftfahrzeuge insgesamt	396 370	138 425	37 407	56 304	72 714	59 626	31 894
davon:							
mit Fahrzeugbrief	392 322	137 178	36 988	55 734	71 928	58 967	31 527
ohne Fahrzeugbrief	4 048	1 247	419	570	786	659	367
Kraftfahrzeuganhänger	21 307	8 208	1 810	2 860	3 552	3 429	1 448
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	417 677	146 633	39 217	59 164	76 266	63 055	33 342

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschliesslich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. — 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. — 4) Bisher Landkreis Ottweiler. — 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1974 bis 1977**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung in % 1. Halbj. 1977 gegenüber 1. Halbj. 1976
	1. Halbjahr 1974	1. Halbjahr 1975	1. Halbjahr 1976	1. Halbjahr 1977	
Kraftfahrzeuge insgesamt	18 066	21 965	24 714	27 551	+ 11,5
davon:					
Krafträder, Kraftroller	440	548	643	812	+ 26,3
Personenkraftwagen ¹⁾	16 430	20 389	22 572	25 420	+ 12,6
Kraftomnibusse und Obusse	102	72	102	70	- 31,4
Lastkraftwagen	762	677	1 014	931	- 8,2
Zugmaschinen	232	239	259	255	- 1,5
Sonderkraftfahrzeuge	100	40	124	63	- 49,2
Ausserdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	1 331	1 463	1 170	1 257	+ 7,4

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen
an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
in den 1. Halbjahren 1974 bis 1977**

Herstellerfirma	1974		1975		1976		1977	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Ford	1 529	9,3	2 743	13,5	3 352	14,8	4 345	17,1
Opel	2 246	13,7	2 633	12,9	3 959	17,5	4 111	16,2
VW	2 281	13,9	2 905	14,2	3 564	15,8	4 093	16,1
Peugeot	2 471	15,0	2 887	14,2	2 316	10,3	2 443	9,6
Renault	1 907	11,6	2 100	10,3	2 216	9,8	2 093	8,2
Daimler/Benz	1 061	6,5	1 139	5,6	1 072	4,7	1 214	4,8
Chrysler/Simca	1 107	6,7	1 258	6,2	1 203	5,3	1 191	4,7
Toyota, Nissan, Honda u.a. jap. Herst.	271	1,6	497	2,4	967	4,3	1 149	4,5
Audi NSU Audi Union	950	5,8	588	2,9	675	3,0	1 061	4,2
BMW	687	4,2	568	2,8	827	3,7	1 009	4,0
Fiat Italien	606	3,7	675	3,3	827	3,7	870	3,4
Citroen	751	4,6	1 047	5,1	593	2,6	646	2,5
Übrige Hersteller	563	3,4	1 349	6,6	1 004	4,5	1 195	4,7
insgesamt	16 430	100,0	20 389	100,0	22 575	100,0	25 420	100,0
darunter:								
Deutsche Hersteller	8 652	52,7	10 867	53,3	13 499	59,8	15 893	62,5

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.